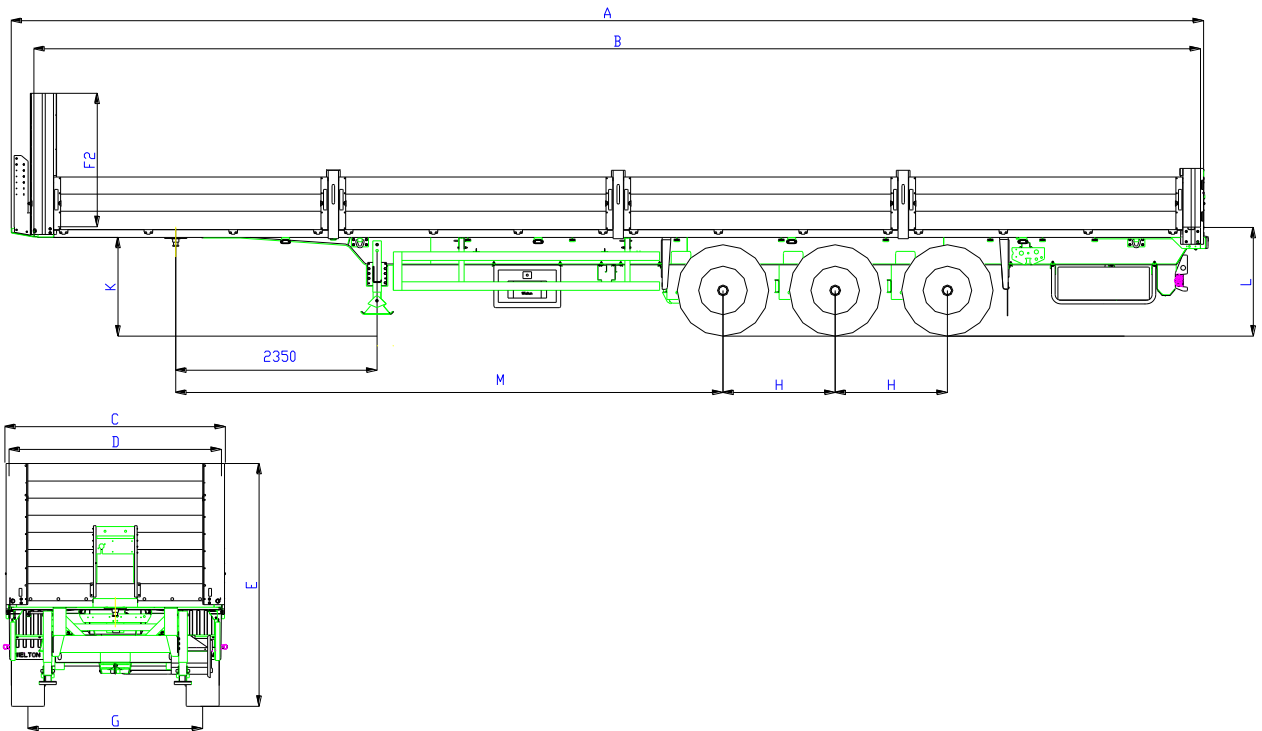


## ПОЛУПРИЦЕП БОРТОВОЙ NS 3S



<p><b>Рама</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ стальная конструкция из конструкционной стали DOMEX с повышенной прочностью</li> <li>✓ двухдиапазонные опорные ноги</li> <li>✓ плита сцепки с 2-дюймовым королевским шкворнем</li> <li>✓ задний буйер в соответствии с ECE</li> <li>✓ боковые противонаездные предохранители изготовлены с легкого композитного в соответствии с ECE</li> </ul>	<p><b>Кузов</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ пол из водостойкой фанеры, допустимое давление тележки с вилочной грузоподъемной платформой – 5500 кг</li> <li>✓ проушины для крепления груза</li> <li>✓ борта - гладкие, алюминиевые (без таможенной доски) высотой <b>600 мм</b></li> <li>✓ заднее закрытие - полуворота</li> <li>✓ изогнутые стойки, позволяющие выполнять боковую погрузку</li> <li>✓ передняя стенка из алюминия</li> <li>✓ привинчиваемые угловые алюминиевые столбики</li> </ul>
<p><b>Шасси</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 3-осное <b>SAF/BPW дисковое</b> - техническая нагрузка оси до 9000 кг,</li> <li>✓ пневмоподвеска,</li> <li>✓ первая ось поднимается в автоматическом цикле</li> <li>✓ клапан поднятия и опускания грузового кузова</li> <li>✓ Высота ССУ – <b>1 150 мм</b></li> </ul>	<p><b>Электрическое оборудование</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 24 в в соответствии с ECE и ADR,</li> <li>✓ задние фары комплексные:</li> <li>✓ светодиодные – LED: позиционные</li> <li>✓ вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников</li> <li>✓ освещение номерных знаков, (лампочки)</li> <li>✓ габаритные огни и боковое освещение диодные (LED)</li> <li>✓ светоотражающие таблички,</li> <li>✓ 2 подключаемые и розетки EBS на передней стенке бес подключаемых проводов</li> </ul>
<p><b>Система торможения WABCO/HALDEX</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ соответствует требованиям ADR</li> <li>✓ автоматическая регулировка тормозов</li> <li>✓ антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS”</li> </ul>	<p><b>Прочие элементы</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 2 клина под колёса с креплением,</li> <li>✓ инструментальный ящик с замком</li> <li>✓ 4 крылья: 2 передние и 2 задние крылья с болотниками,</li> <li>✓ входная лестница смонтирована в задней части кузова</li> <li>✓ корзина на одно запасное колесо в задней части полуприцепа</li> </ul>
<p><b>Покраска</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах,</li> <li>✓ покраска производится в автоматических камерах в RAL....</li> </ul>	
<p><b>Колеса</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ стальные ободья</li> <li>✓ шины 385/65 R 22,5 - 7 штук (<b>BRIDGESTONE, CONTINENTAL, FULDA, SAVA</b>)</li> </ul>	
<p><b>Дополнительные опции</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Шины MICHELIN</li> <li>✓ SAF Intra - Дисковая/ барабанная ось -1300 mm</li> <li>✓ счётчик пробега</li> <li>✓ отбойник типа "ROL-STOP"</li> <li>✓ борта 400 мм, 800 мм, 1000 мм (скрученные)</li> <li>✓ нестандартный цвет рамы и стоек</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ стойки для закрепления груза с приспособлением шасси (шт.)</li> <li>✓ КОНИКИ 1 (16 отверстий и 16 балок для удерживания груза, по 8 шт возле бортов)</li> <li>✓ КОНИКИ 2 (24 отверстий и 24 балок для удерживания груза, по 8 шт возле бортов и 8 шт по середине)</li> </ul>



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

A	Внешняя длина	mm	13 922
B	Внутренняя длина платформы	mm	13 622
C	Внешняя ширина	mm	2 550
D	Ширина внутренняя платформы	mm	2 480
D1	Ширина внутренняя между стойками	mm	2 470
E	Внешняя высота	mm	2 435
F2	Внутренняя боковая высота	mm	1 165
G	Колесная колея	mm	2100 / 2040
H	Межосевое расстояние	mm	1 310
K	Высота седла	mm	1 150
L	Высота платформы	mm	1 270
M	Расстановка: шип – средняя ось	mm	6 390
Количество европоддонов		шт	34
Допустимый полный вес		kg	39 000
Собственный вес		kg	5 900
Нагрузка на ось		kg	3 x 9000
Нагрузка на седло		kg	12 000

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.