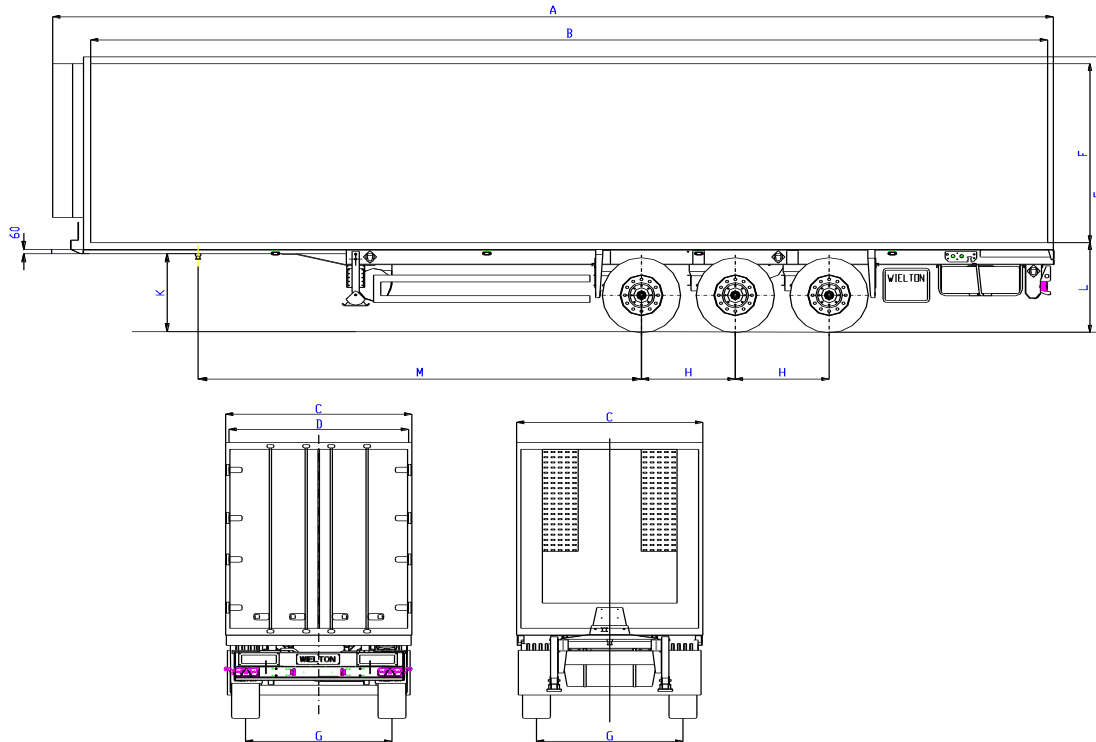


ПОЛУПРИЦЕП ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ NS 3 CM2



<p>Рама</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальная конструкция из конструкционной стали DOMEX с повышенной прочностью ✓ двухдиапазонные опорные ноги ✓ боковая защита ✓ плита сцепки с 2-дюймовым королевским шкворнем ✓ задний бумпер в соответствии с ECE ✓ боковые противонаездные предохранители изготовлены с легкого композитного в соответствии с ECE <p>Шасси</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 3-осное SAF/BPW дисковое - техническая нагрузка оси до 9000 кг ✓ пневмоподвеска, ✓ первая ось поднимается в автоматическом цикле ✓ клапан поднятия и опускания грузового кузова <p>Система торможения WABCO/HALDEX</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ соответствует требованиям ADR ✓ автоматическая регулировка тормозов ✓ антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS” <p>Электрическое оборудование</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 24 v в соответствии с ECE и ADR, ✓ задние фары комплексные: ✓ светодиодные – LED: позиционные ✓ вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников ✓ освещение номерных знаков, (лампочки) ✓ габаритные огни и боковое освещение диодные (LED) ✓ светоотражающие таблички, ✓ 2 подключительные и розетки EBS на передней стенке бес подключительных проводов <p>Покраска</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах, ✓ покраска производится в автоматических камерах в RAL.... <p>Колеса</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальные ободья ✓ шины 385/65 R 22,5 - 7 штук (BRIDGESTONE, CONTINENTAL, FULDA, SAVA) <p>Прочие элементы</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 клина под колёса с креплением, ✓ инструментальный ящик с замком ✓ 4 крылья: 2 передние и 2 задние крылья с болотниками, ✓ входная лестница смонтирована в задней части кузова ✓ корзина на одно запасное колесо в задней части полуприцепа 	<p>Кузов фирмы IGLOOCAR (изотермический под -20 градусов)</p> <p>Материал</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ самонесущая конструкция из слоистых плит типа «Sandwich» изолированных безфреоновой полиуретановой пеной (без тепловых мостиков) с обшивками: <ul style="list-style-type: none"> • внешняя из полиэфирного стеклопластика с желтым • внутренняя из листовой оцинкованной стали с покрытием PCV с увеличенной прочностью на истирание <p>Задние ворота</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ двухстворчатые, наполнитель - плита толщиной 100 мм, рама дверей из кислотостойкой стали, ✓ по два вращательные замка на створку, выполненными из кислотостойкой стали <p>Боковые стенки</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ плита толщиной 60 мм ✓ с внутренней стороны предохраняемая наполной алюминиевой защитной планкой (ширина 250 мм, на высоте 1200 мм над полом) с алюминиевым углом у пола на высоте 300 мм <p>Передняя стенка</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ плита толщиной 100 ✓ упрочнённая под холодильный агрегат, с циркуляционным каналом для холодного воздуха <p>Крыша</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ плита толщиной 100 мм со встроенным внешним освещением кузова, <p>Пол</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ самонесущий, изолированный, толщиной 100 мм, приспособлен для работы тележки с вилочной грузоподъёмной платформой ✓ верхнее покрытие является однородной заливкой с противоскользкой поверхностью ✓ в задней части находятся водоотводные каналы, вместе с плитой выполненные из кислотостойкой стали ✓ цвет кузова белый RAL 9010 <p>Прочие элементы</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ предохранение открытых ворот по правой и левой стороне, ✓ таможенный запор TIR, ✓ входная ручка расположена в задней части кузова, ✓ стальной ящик для 36 евро паллет, <p>Дополнительные опции</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Шины MICHELIN ✓ счётчик пробега ✓ ящик под 36 палет, стальной ✓ отбойник типа "ROL-STOP"
--	---



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

A	Внешняя длина	mm	14 050
B	Внутренняя длина платформы	mm	13 300
C	Внешняя ширина	mm	2 600
D	Внешняя ширина освещенная	mm	2 450
D1	Ширина в портале ворот	mm	2 450
E	Внешняя высота	mm	4 000
F	Внутренняя высота	mm	2 660
F1	Высота в портале ворот	mm	2 590
G	Колесная колея	mm	2 040 – 2 100
H	Межосевое расстояние	mm	1 310
K	Высота седла	mm	1 150
L	Высота платформы	mm	1 300
M	Расстановка: шип – средняя ось	mm	6 190
Количество европоддонов		шт	33
Допустимый полный вес		kg	39 000
• Собственный вес		kg	7 600
Нагрузка на ось		kg	3 x 9 000
Нагрузка на седло		kg	12 000
Объем груза		m ³	85

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.

* Не учитывается масса холодильного агрегата, запасного колеса и ящика на европоддоны