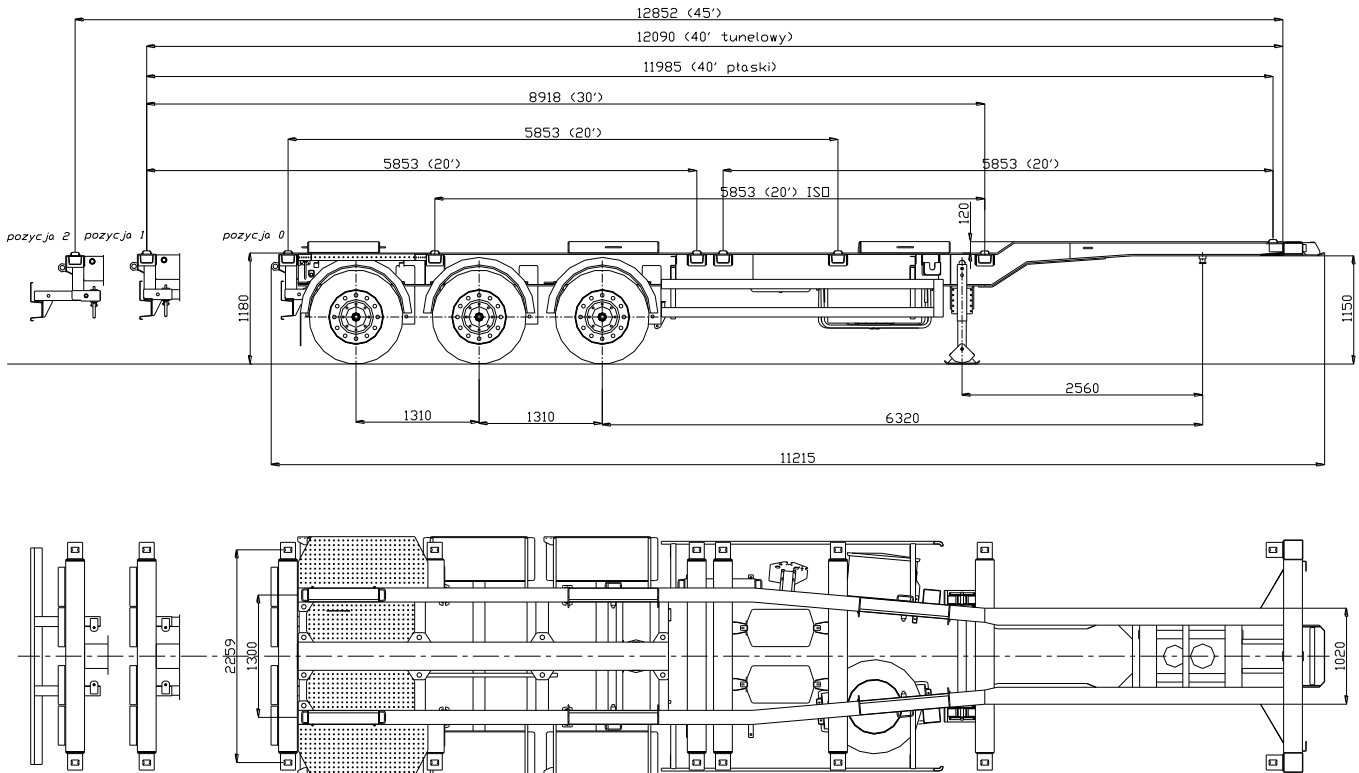


## ПОЛУПРИЦЕП КОНТЕЙНЕРОВОЗ NS 3 P45 R1 M2



Рама	Кузов
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ стальная конструкция из конструкционной стали DOMEX с повышенной прочностью</li> <li>✓ двухдиапазонные опорные ноги</li> <li>✓ плита сцепки с 2-дюймовым королевским шкворнем</li> <li>✓ задний буфер в соответствии с ECE</li> <li>✓ боковые противонаездные предохранители изготовлены с легкого композитного в соответствии с ECE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 1 x 20' - помещается в середине (позиция 0),</li> <li>✓ 1 x 20' - помещается сзади полуприцепа (позиция 0),</li> <li>✓ 1 x 30' - помещается сзади полуприцепа (позиция 1),</li> <li>✓ 2 x 20' - полуприцеп раздвинут (позиция 1),</li> <li>✓ 1 x 40' плоский - полуприцеп раздвинут (позиция 1),</li> <li>✓ 1 x 40' тоннель - полуприцеп раздвинут (позиция 1),</li> <li>✓ 1 x 45' - полуприцеп раздвинут (позиция 2),</li> <li>✓ механизм выдвижения задней части полуприцепа,</li> <li>✓ площадка в задней части полуприцепа</li> <li>✓ четыре паромные петли на сторону</li> </ul>
Шасси	
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 3-осное SAF дисковое - техническая нагрузка оси до 9000 кг,</li> <li>✓ пневмоподвеска,</li> <li>✓ первая ось поднимается в автоматическом цикле</li> <li>✓ клапан поднятия и опускания грузового кузова</li> <li>✓ Высота ССУ – 1 100 мм</li> </ul>	
Система торможения WABCO	Электрическое оборудование
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ соответствует требованиям ADR</li> <li>✓ автоматическая регулировка тормозов</li> <li>✓ антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS”</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 24 v в соответствии с ECE и ADR,</li> <li>✓ задние фары комплексные:</li> <li>✓ светодиодные – LED: позиционные</li> <li>✓ вольфрамовые лампочки: свет заднего движения,</li> <li>✓ противотуманные фары, света поворотников</li> <li>✓ освещение номерных знаков, (лампочки)</li> <li>✓ габаритные огни и боковое освещение диодные (LED)</li> <li>✓ светоотражающие таблички,</li> <li>✓ 2 подключаемые и розетки EBS на передней стенке бес подключаемых проводов</li> </ul>
Покраска	
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах,</li> <li>✓ покраска производится в автоматических камерах в RAL....</li> </ul>	
Колеса	Прочие элементы
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ стальные ободья</li> <li>✓ шины 385/65 R 22,5 - 7 штук (BRIDGESTONE, CONTINENTAL, MICHELIN)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 2 клина под колёса с креплением,</li> <li>✓ инструментальный ящик с замком</li> <li>✓ 6 крыльев с брызговиками,</li> <li>✓ корзина на одно запасное колесо в задней части полуприцепа</li> </ul>



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

Полная длина (п/п сдвинутый)	mm	11 215
Полная длина (п/п раздвинутый)	mm	13 770
Высота платформы (верхняя часть)	mm	1 250
Высота платформы (нижняя часть)	mm	1 130
Высота седла	mm	1 100
Допустимый полный вес	kg	39 000
Собственный вес	kg	5 990
Нагрузка на ось	kg	3 x 9000
Нагрузка на седло	kg	12 000

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.