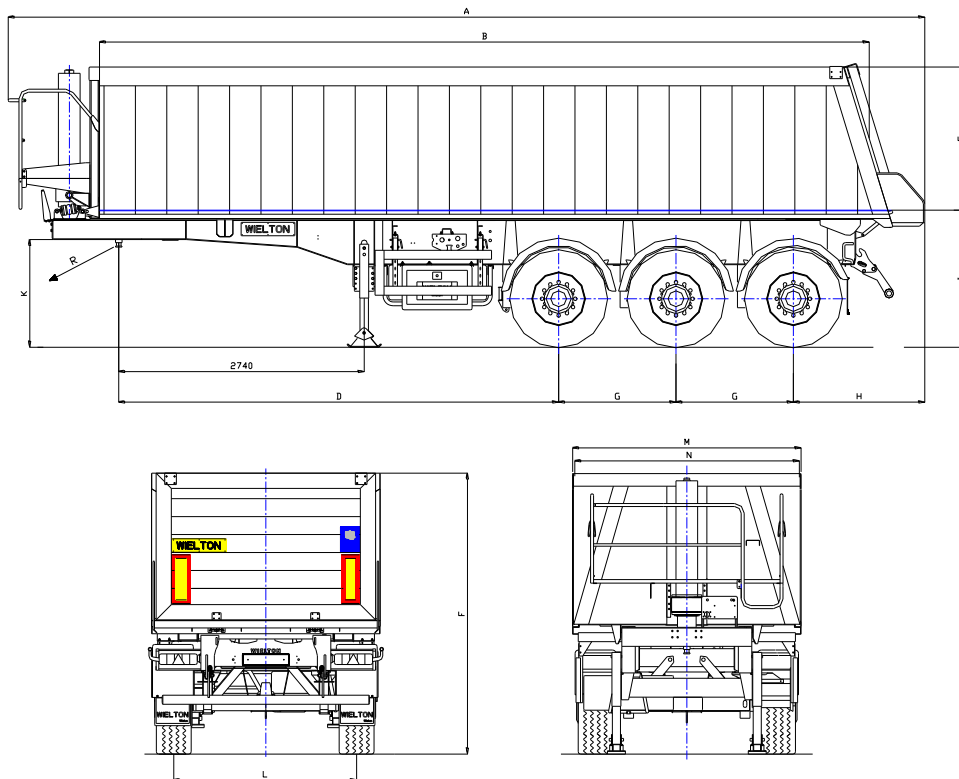


ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ NW 3 A 38 PK



<p>Рама</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальная конструкция из конструкционной стали DOMEX с повышенной прочностью ✓ двухдиапазонные опорные ноги ✓ плита сцепки с 2-дюймовым королевским шкворнем ✓ задний бугор в соответствии с ECE ✓ боковые противонаездные предохранители изготовлены с легкого композитного в соответствии с ECE 	<p>Кузов</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ кузов выполнен из листового алюминия и профилей ✓ лестничная площадка на передней стене, ✓ задний затвор – откидной борт ✓ гидроцилиндр HUYA/BINOTTO без возвратного клапана, укрепленный спереди полуприцепа, без соединительного шланга ✓ тент сворачивающийся на бок ✓ балка стягивающая борта
<p>Шасси</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 3-осное SAF/BPW барабанное - техническая нагрузка оси до 9000 кг, ✓ пневмоподвеска, ✓ первая ось поднимается в автоматическом цикле ✓ клапан поднятия и опускания грузового кузова ✓ Высота ССУ – 1 200 мм 	
<p>Система торможения WABCO/HALDEX</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ соответствует требованиям ADR ✓ автоматическая регулировка тормозов ✓ антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS” 	<p>Электрическое оборудование</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 24 в в соответствии с ECE и ADR, ✓ задние фары комплексные: ✓ светодиодные – LED: позиционные ✓ вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, ✓ противотуманные фары, света поворотников ✓ освещение номерных знаков, (лампочки) ✓ габаритные огни и боковое освещение диодные (LED) ✓ светоотражающие таблички, ✓ 2 подключаемые и розетки EBS на передней стенке бес подключаемых проводов
<p>Покраска</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах, ✓ покраска производится в автоматических камерах в RAL.... ✓ Цвет кузова – 	
<p>Колеса</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальные ободья ✓ шины 385/65 R 22,5 - 7 штук (BRIDGESTONE, CONTINENTAL, FULDA, SAVA) 	<p>Прочие элементы</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 клина под колёса с креплением, ✓ инструментальный ящик с замком ✓ 6 пластиковых крыльев, задние крылья с брызговиками ✓ корзина на одно запасное колесо
<p>Дополнительные опции</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Шины MICHELIN ✓ Шины BRIDGESTONE R 168/CONTINENTAL ✓ SAF Intra - Дисковая ✓ счётчик пробега ✓ клапан подъёма и опускания платформы H-S + клапан спуска воздуха из подушек (2 клапана вместе) ✓ Резиновый брызговик на задним бампере на всю ширину полуприцепа ✓ корзина/лебёдка для запасного колеса (доп) ✓ нестандартный цвет 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ запасное колесо (доп) ✓ задние ворота ✓ задний клапан / ворота ✓ ссыпной люк ✓ боковые двери ✓ стальная вкладка ✓ Резиновый шланг армированный для гидросистемы ✓ Металлическая угловая накладка на последние 4 м борт ✓ две подъёмные оси (первая и третья)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

К	Высота седла	mm	1 200
A	Внешняя длина	mm	10 260
B	Внутренняя длина	mm	8 560
M	Внешняя ширина	mm	2 550
N	Ширина внутренняя	mm	2 460
F	Внешняя высота	mm	3 330
E	Внутренняя высота	mm	1 800
L	Колесная колея	mm	2100 / 2040
H	Межосевое расстояние	mm	1 310
H	Задний свес	mm	1 470
D	Расстановка: шип – первая ось	mm	4 910
R	Внешний радиус	mm	1 545
I	Высота пола	mm	1 530
	Максимальный угол выгрузки	-	~49°
	Допустимый полный вес	kg	39 000
	Собственный вес	kg	6 550
	Нагрузка на ось	kg	3 x 9000
	Нагрузка на седло	kg	12 000
	Кубатура	m ³	38

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.