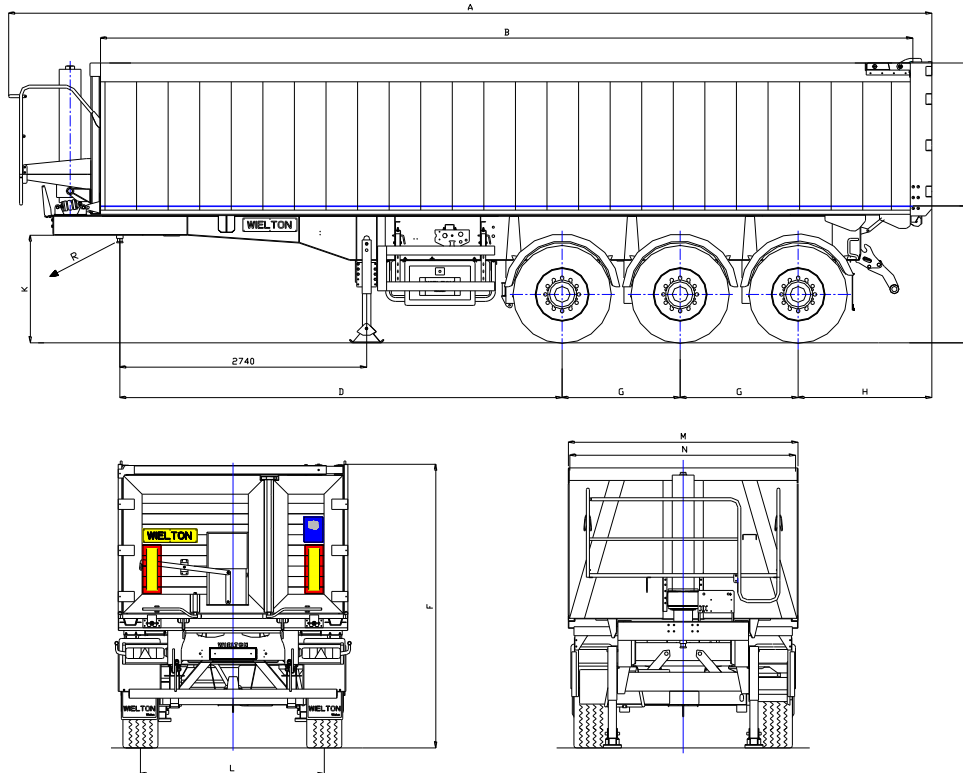


ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ NW 3 A 50 PD



Рама <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальная конструкция из конструкционной стали DOMEX с повышенной прочностью ✓ двухдиапазонные опорные ноги ✓ плита сцепки с 2-дюймовым королевским шкворнем ✓ задний бугор в соответствии с ECE ✓ боковые противонаездные предохранители изготовлены с легкого композитного в соответствии с ECE 	Кузов <ul style="list-style-type: none"> ✓ кузов выполнен из листового алюминия и профилей ✓ лестничная площадка на передней стене, ✓ задний затвор – ворота ✓ гидроцилиндр HYVA/BINOTTO без возвратного клапана, укрепленный спереди полуприцепа, без соединительного шланга ✓ тент сворачивающийся на бок ✓ балка стягивающая борта
Шасси <ul style="list-style-type: none"> ✓ 3-осное SAF/BPW барабанное - техническая нагрузка оси до 9000 кг, ✓ пневмоподвеска, ✓ первая ось поднимается в автоматическом цикле ✓ клапан поднятия и опускания грузового кузова ✓ Высота CCY – 1 200 мм 	
Система торможения WABCO/HALDEX <ul style="list-style-type: none"> ✓ соответствует требованиям ADR ✓ автоматическая регулировка тормозов ✓ антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS” 	Электрическое оборудование <ul style="list-style-type: none"> ✓ 24 в в соответствии с ECE и ADR, ✓ задние фары комплексные: ✓ светодиодные – LED: позиционные ✓ вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников ✓ освещение номерных знаков, (лампочки) ✓ габаритные огни и боковое освещение диодные (LED) ✓ светоотражающие таблички, ✓ 2 подключаемые и розетки EBS на передней стенке бес подключаемых проводов
Покраска <ul style="list-style-type: none"> ✓ все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах, ✓ покраска производится в автоматических камерах в RAL.... ✓ Цвет кузова – 	
Колеса <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальные ободья ✓ шины 385/65 R 22,5 - 7 штук (BRIDGESTONE, CONTINENTAL, FULDA, SAVA) 	Прочие элементы <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 клина под колёса с креплением, ✓ инструментальный ящик с замком ✓ 6 пластиковых крыльев, задние крылья с брызговиками ✓ корзина на одно запасное колесо
Дополнительные опции <ul style="list-style-type: none"> ✓ Шины MICHELIN ✓ Шины BRIDGESTONE R 168/CONTINENTAL ✓ SAF Intra - Дисковая ✓ счётчик пробега ✓ клапан подъёма и опускания платформы H-S + клапан спуска воздуха из подушек (2 клапана вместе) ✓ Резиновый брызговик на заднем бампере на всю ширину полуприцепа ✓ корзина/лебёдка для запасного колеса (доп) ✓ нестандартный цвет 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ запасное колесо (доп) ✓ задние ворота ✓ задний клапан / ворота ✓ сыпной люк ✓ боковые двери ✓ стальная вкладка ✓ Резиновый шланг армированный для гидросистемы ✓ Металлическая угловая накладка на последние 4 м борт ✓ две подъёмные оси (первая и третья)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

К	Высота седла	mm	1 200
A	Внешняя длина	mm	12 750
B	Внутренняя длина	mm	11 500
M	Внешняя ширина	mm	2 550
N	Ширина внутренняя	mm	2 460
F	Внешняя высота	mm	3 330
E	Внутренняя высота	mm	1 800
L	Колесная колея	mm	2100 / 2040
H	Межосевое расстояние	mm	1 310
H	Задний свес	mm	2 180
D	Расстановка: шип – первая ось	mm	6 240
R	Внешний радиус	mm	1 545
I	Высота пола	mm	1 530
Максимальный угол высыпки		-	~43°
Допустимый полный вес		kg	39 000
Собственный вес		kg	7 600
Нагрузка на ось		kg	3 x 9000
Нагрузка на седло		kg	12 000
Кубатура		m ³	50

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.