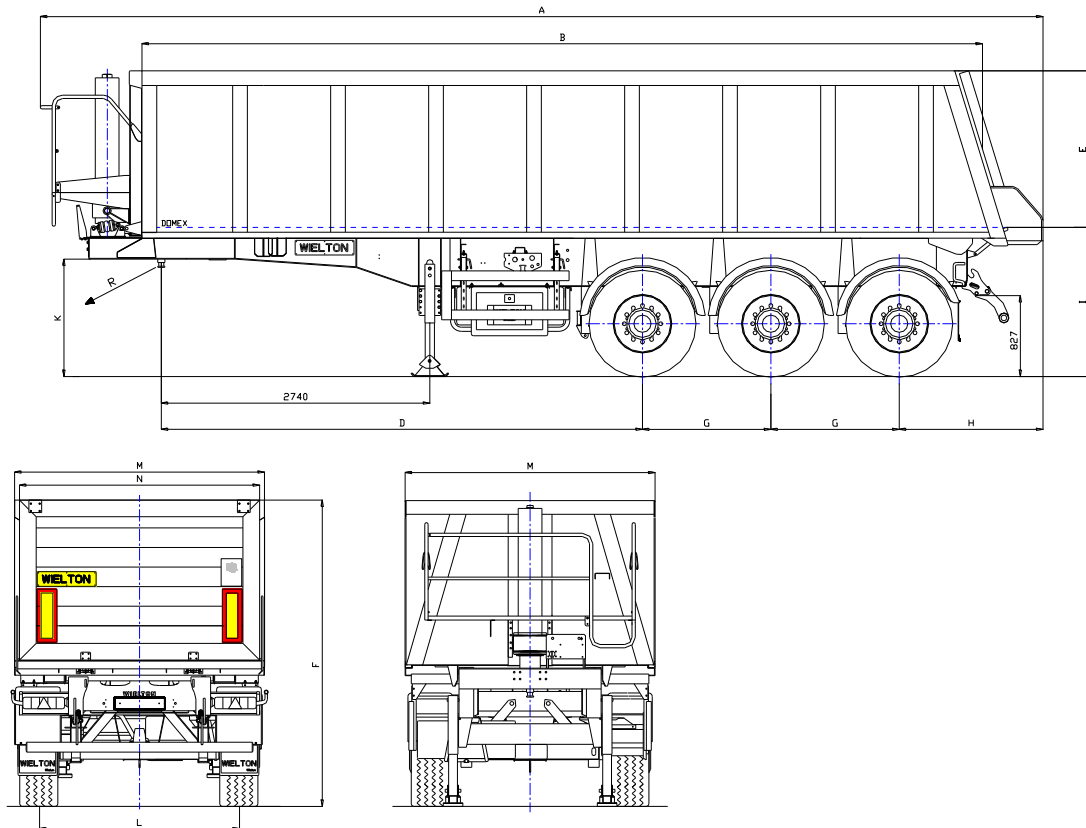


ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ СТАЛЬНОЙ NW 3 S 25 PK



Рама <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальная конструкция из конструкционной стали DOMEX с повышенной прочностью ✓ двухдиапазонные опорные ноги ✓ плита сцепки с 2-дюймовым королевским шкворнем ✓ задний бугер в соответствии с ECE ✓ боковые противонаездные предохранители изготовлены с легкого композитного в соответствии с ECE 	Кузов <ul style="list-style-type: none"> ✓ кузов изготовлен из стали DOCOL ✓ лестничная площадка на передней стене, ✓ задний затвор – откидной борт ✓ гидроцилиндр HYVA/VINOTTO без возвратного клапана, укрепленный спереди полуприцепа, без соединительного шланга ✓ тент сворачивающийся на бок ✓ балка стягивающая борта
Шасси <ul style="list-style-type: none"> ✓ 3-осное SAF/BPW барабанное - техническая нагрузка оси до 9000 кг, ✓ пневмоподвеска, ✓ первая ось поднимается в автоматическом цикле ✓ клапан поднятия и опускания грузового кузова ✓ Высота CCY – 1 200 мм, 1300 мм 	
Система торможения WABCO/HALDEX <ul style="list-style-type: none"> ✓ соответствует требованиям ADR ✓ автоматическая регулировка тормозов ✓ антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS” 	Электрическое оборудование <ul style="list-style-type: none"> ✓ 24 в в соответствии с ECE и ADR, ✓ задние фары комплексные: ✓ светодиодные – LED: позиционные ✓ вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, ✓ противотуманные фары, света поворотников ✓ освещение номерных знаков, (лампочки) ✓ габаритные огни и боковое освещение диодные (LED) ✓ светоотражающие таблички, ✓ 2 подключаемые и розетки EBS на передней стенке бес подключаемых проводов
Покраска <ul style="list-style-type: none"> ✓ все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах, ✓ покраска производится в автоматических камерах в RAL.... ✓ Цвет кузова – 	
Колеса <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальные ободья ✓ шины 385/65 R 22,5 - 7 штук (BRIDGESTONE, CONTINENTAL, FULDA, SAVA) 	Прочие элементы <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 клина под колёса с креплением, ✓ инструментальный ящик с замком ✓ 6 пластиковых крыльев, задние крылья с брызговиками ✓ корзина на одно запасное колесо
Дополнительные опции <ul style="list-style-type: none"> ✓ Шины MICHELIN ✓ Шины BRIDGESTONE R 168/CONTINENTAL ✓ SAF Intra - Дисковая ✓ CCY 1400мм только SAF ✓ счётчик пробега ✓ 11 тонные оси SAF (только для CCY 1300мм) ✓ 3,5-дюймовый шкворень ✓ клапан подъёма и опускания платформы H-S + клапан спуска воздуха из подушек (2 клапана вместе) ✓ Резиновый брызговик на заднем бампере на всю ширину полуприцепа 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ корзина/лебёдка для запасного колеса (доп) ✓ нестандартный цвет ✓ запасное колесо (доп) ✓ задние ворота ✓ задний клапан / ворота ✓ сыпной люк ✓ косынка под углом 45° - соединяющий борта с полом ✓ Резиновый шланг армированный для гидросистемы ✓ две подъёмные оси (первая и третья)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

К	Высота седла	mm	1 200	1 300
A	Внешняя длина	mm	9 580	9 580
B	Внутренняя длина	mm	7 910	7 910
M	Внешняя ширина	mm	2 550	2 550
N	Ширина внутренняя	mm	2 420	2 420
F	Внешняя высота	mm	2 830	2 930
E	Внутренняя высота	mm	1 300	1 300
L	Колесная колея	mm	2100 / 2040	2100 / 2040
H	Межосевое расстояние	mm	1 310	1 310
D	Расстановка: шип – первая ось	mm	4 250	4 250
R	Внешний радиус	mm	1 545	1 545
Максимальный угол выгрузки		-	~46°	~46°
Допустимый полный вес		kg	39 000	39 000
Собственный вес		kg	6 930	6 930
Нагрузка на ось		kg	3 x 9000	3 x 9000
Нагрузка на седло		kg	12 000	12 000
Кубатура		m ³	24,9	24,9

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.