

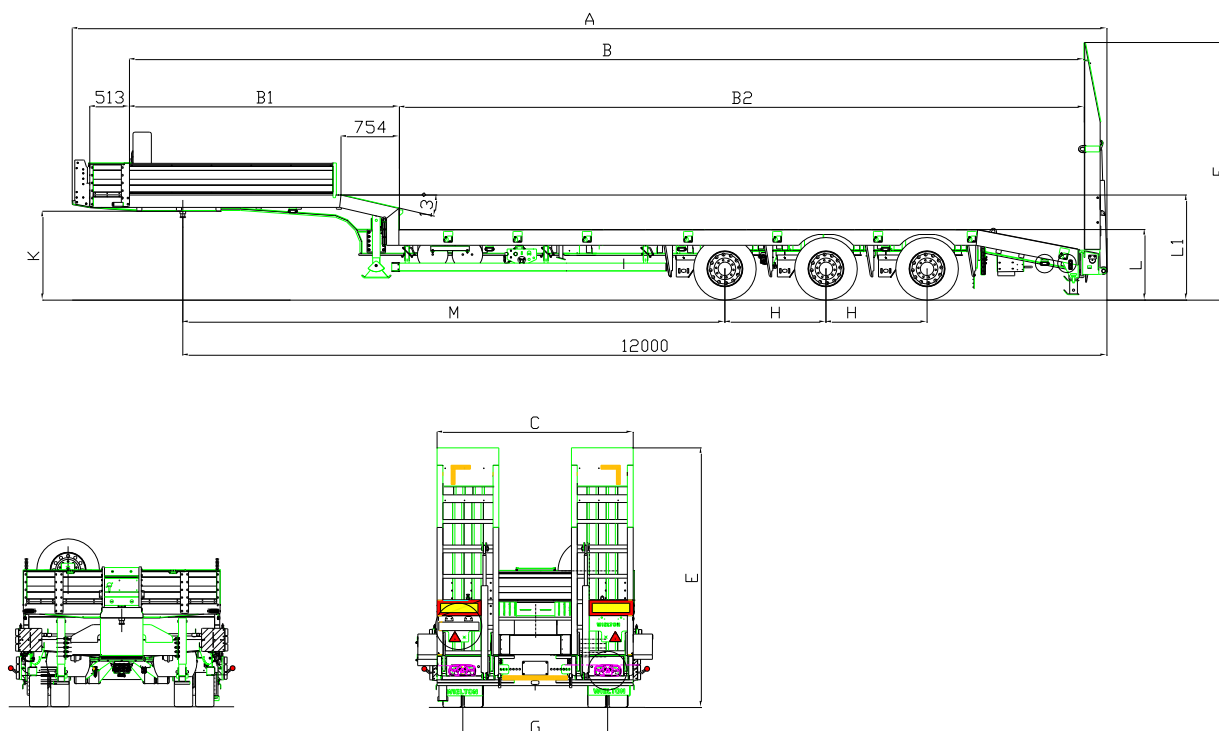
ПОЛУПРИЦЕП ТРАЛ №3



Рама	Грузовой отсек
<ul style="list-style-type: none"> ✓ стальная конструкция из конструкционной стали DOMEX с повышенной прочностью ✓ двухдиапазонные опорные ноги ✓ плита сцепки с 2-дюймовым королевским шкворнем ✓ задний бугер в соответствии с ECE ✓ боковые противонаездные предохранители изготовлены с легкого композитного в соответствии с ECE 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ пол изготовлен из дубового дерева, ✓ пол спереди балкона изготовлен из водостойчивой фанеры, ✓ система расширения пола на 255 мм с двух сторон, заполняется дубовыми досками, ✓ поднятие и опускание задних набегов происходит при помощи гидравлических сервомоторов управляемых при помощи ручного насоса или электронно (Power pack) ✓ набег на верхний «балкон» грузового отсека ✓ ручная регулировка задних набегов +/- 250 мм ✓ борта 400 мм на балконе
Шасси	
<ul style="list-style-type: none"> ✓ 3-осное SAF/BPW барабанное - техническая нагрузка оси до 10 000 кг, ✓ пневмоподвеска, ✓ одна поворотная ось - задняя ✓ первая ось поднимается в автоматическом цикле ✓ клапан поднятия и опускания грузового кузова 	
Система торможения WABCO/HALDEX	Электрическое оборудование
<ul style="list-style-type: none"> ✓ соответствует требованиям ADR ✓ автоматическая регулировка тормозов ✓ антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS” 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 24 v в соответствии с ECE и ADR, ✓ задние фары комплексные: ✓ светодиодные – LED: позиционные ✓ вольфраменные лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников ✓ освещение номерных знаков, (лампочки) ✓ габаритные огни и боковое освещение диодные (LED) ✓ светоотражающие таблички, ✓ 2 подключительные и розетки EBS на передней стенке бес подключительных проводов ✓ обозначение транспортного средства с превышением допустимых габаритов (жёлтая «мигалка» - три положения «мигалки» + габаритные огни + светоотражающие таблички на уширителях
Покраска	
<ul style="list-style-type: none"> ✓ все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах, ✓ покраска производится в автоматических камерах в RAL.... ✓ Цвет рамы - 	
Колеса	Прочие элементы
<ul style="list-style-type: none"> ✓ стальные ободья ✓ шины 235/75 R17,5 17 штук (BRIDGESTONE, CONTINENTAL, FULDA, SAVA) 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 клина под колёса с креплением, ✓ инструментальный ящик на балконе грузового отсека ✓ 4 крыла, задние крылья с брызговиками ✓ запасное колесо, монтированное на «балконе» грузового отсека ✓ проушины крепления груза <ul style="list-style-type: none"> • нижняя платформа – 7 штук на сторону • верхняя платформа «балкон» - 3 штуки на сторону
Дополнительные опции	
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Шины MICHELIN 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ нестандартный цвет рамы и стоек

✓ счётчик пробега
✓ сцепное устройство JOST - 3 1/2"

✓ складываемые тралы с металлической рефленной поверхностью



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

A1	Внешняя длина	mm	13410
B	Внутренняя длина платформы	mm	12365
B1	Внутренняя длина платформы – верхняя часть	mm	3490
B2	Внутренняя длина платформы – нижняя часть	mm	8875
C	Внешняя ширина	mm	2550 + 510
D	Внутренняя ширина платформы	mm	2480
E	Внешняя высота	mm	3340
G	Колесная колея	mm	1880
H	Межосевое расстояние	mm	1310
K	Высота седла	mm	1250
L	Высота платформы	mm	920
L1	Высота платформы – «балкона»	mm	1460
M1	Расстановка: шип – первая ось	mm	7025
M2	Расстановка: шип – вторая ось	mm	7025
	Ширина наездов	mm	800
	Допустимый полный вес	kg	48 000
	Собственный вес	kg	11 500
	Нагрузка на ось	kg	4 x 10 000
	Нагрузка на седло	kg	18 000

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.