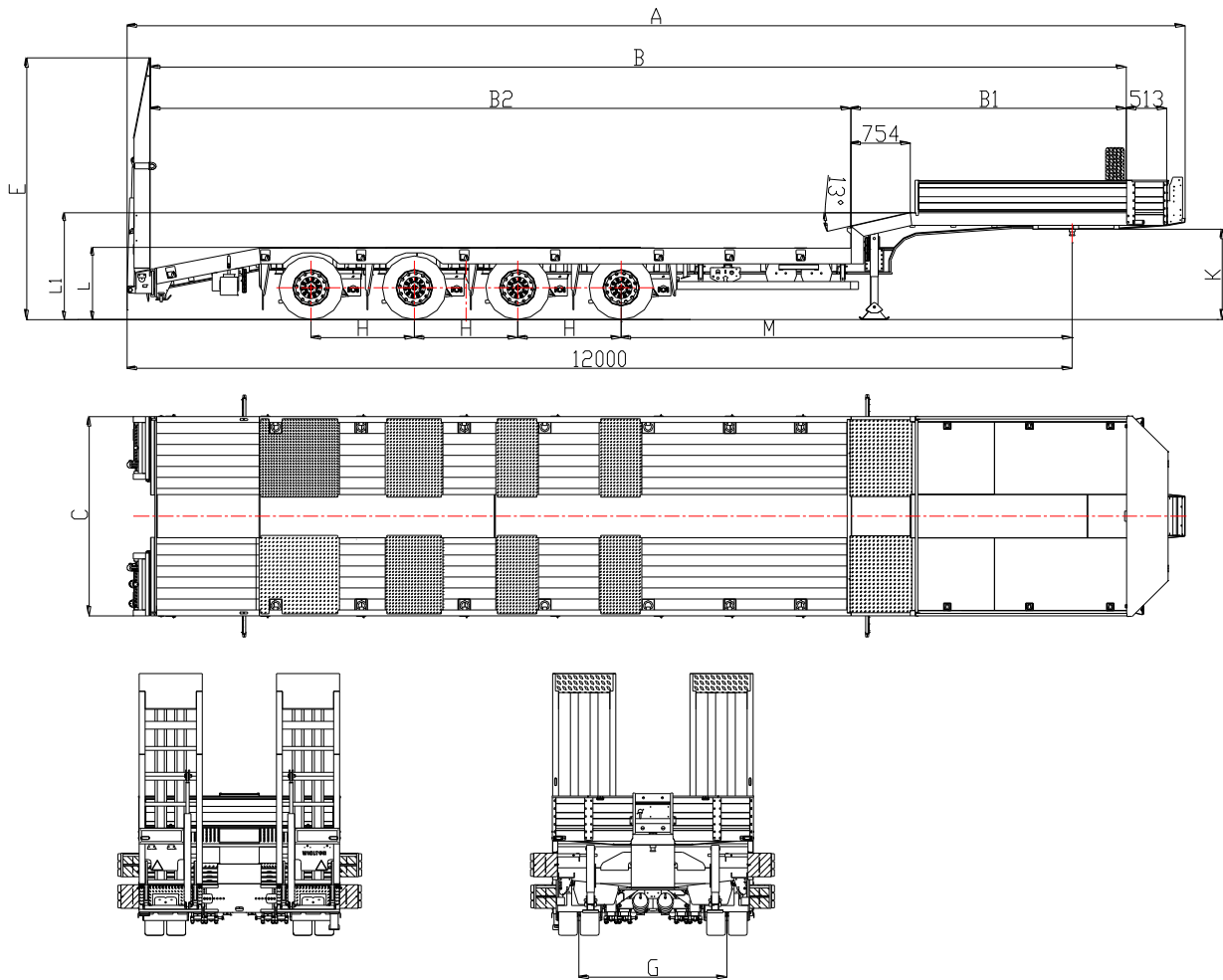


ПОЛУПРИЦЕП ТРАЛ N 4



Рама <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальная конструкция из конструкционной стали DOMEX с повышенной прочностью ✓ двухдиапазонные опорные ноги ✓ плита сцепки с 2-дюймовым королевским шкворнем ✓ задний буфер в соответствии с ECE ✓ боковые противонаездные предохранители изготовлены с легкого композитного в соответствии с ECE 	Грузовой отсек <ul style="list-style-type: none"> ✓ пол изготовлен из дубового дерева, ✓ пол спереди балкона изготовлен из водостойчивой фанеры, ✓ система расширения пола на 255 мм с двух сторон, заполняется дубовыми досками, ✓ поднятие и опускание задних набегов происходит при помощи гидравлических сервомоторов управляемых при помощи ручного насоса или электронно (Power pack) ✓ набег на верхний «балкон» грузового отсека ✓ ручная регулировка задних набегов +/- 250 мм ✓ борта 400 мм на балконе
Шасси <ul style="list-style-type: none"> ✓ 4-осное SAF барабанное - техническая нагрузка оси до 10 000 кг, ✓ пневмоподвеска, ✓ одна поворотная ось - задняя ✓ первая ось поднимается в автоматическом цикле (при двух поворотных осях, подъемной нет) ✓ клапан поднятия и опускания грузового кузова 	
Система торможения WABCO <ul style="list-style-type: none"> ✓ соответствует требованиям ADR ✓ автоматическая регулировка тормозов ✓ антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS” 	Электрическое оборудование <ul style="list-style-type: none"> ✓ 24 v в соответствии с ECE и ADR, ✓ задние фары комплексные: ✓ светодиодные – LED: позиционные ✓ вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников ✓ освещение номерных знаков, (лампочки) ✓ габаритные огни и боковое освещение диодные (LED) ✓ светоотражающие таблички, ✓ 2 подключаемые и розетки EBS на передней стенке бес подключаемых проводов ✓ обозначение транспортного средства с превышением допустимых габаритов (жёлтая «мигалка» - три положения «мигалки» + габаритные огни + светоотражающие таблички на уширителях
Покраска <ul style="list-style-type: none"> ✓ все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах, покраска производится в автоматических камерах в RAL.... ✓ Цвет рамы - 	
Колеса <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальные ободья ✓ шины 235/75 R17,5 17 штук (BRIDGESTONE, CONTINENTAL, FULDA, SAVA) 	Прочие элементы <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 клина под колёса с креплением, ✓ инструментальный ящик на балконе грузового отсека ✓ 4 крыла, задние крылья с брызговиками ✓ запасное колесо, монтированное на «балконе» грузового отсека ✓ проушины крепления груза <ul style="list-style-type: none"> • нижняя платформа – 7 штук на сторону • верхняя платформа «балкон» - 3 штуки на сторону
Дополнительные опции <ul style="list-style-type: none"> ✓ Шины MICHELIN ✓ Поворотная ось (вторая) ✓ счётчик пробега 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ нестандартный цвет рамы и стоек ✓ складываемые тралы с металлической рефленной поверхностью ✓ сцепное устройство JOST - 3 1/2"



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

A	Внешняя длина	mm	13 410
B	Внутренняя длина платформы	mm	12 365
B1	Внутренняя длина платформы – верхняя часть	mm	3 490
B2	Внутренняя длина платформы – нижняя часть	mm	8 875
C	Внешняя ширина	mm	2 550 + 510
D	Внутренняя ширина платформы	mm	2 480
E	Внешняя высота	mm	3 340
G	Колесная колея	mm	1 880
H	Межосевое расстояние	mm	1 310
K	Высота седла	mm	1 250
L	Высота платформы	mm	920
L1	Высота платформы – «балкона»	mm	1 460
M1	Расстановка: шип – первая ось	mm	5 715
M2	Расстановка: шип – вторая ось	mm	5 715
	Ширина наездов	mm	800
	Допустимый полный вес	kg	58 000
	Собственный вес	kg	11 350
	Нагрузка на ось	kg	4 x 10 000
	Нагрузка на седло	kg	18 000

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.