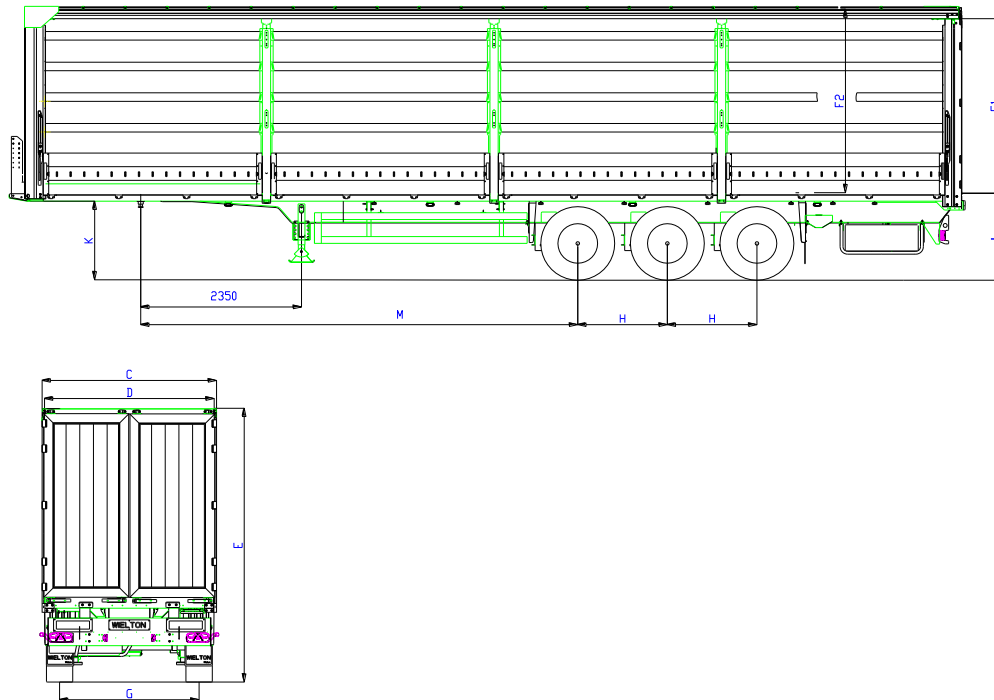


ПОЛУПРИЦЕП ШТОРНЫЙ с БОРТОМ NS 3 KB M2



<p>Рама</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальная конструкция из конструкционной стали, с повышенной прочностью S700 ✓ двухдиапазонные опорные ноги ✓ плита сцепки с 2-дюймовым королевским шкворнем ✓ задний буфер в соответствии с ECE ✓ боковые противонаездные предохранители изготовлены с легкого композитного в соответствии с ECE 	<p>Кузов</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ пол из водостойкой фанеры, с повышенной прочностью, толщиной в 30 мм - допускаемое давление тележки с вилочной грузоподъемной платформой – 7200 кг ✓ проушины для крепления груза – система SAFETY LOCK с 76 отверстиями к креплению на сторону ✓ дополнительные проушины для крепления груза внутри полуприцепа – 19 пар ✓ алюминиевые борта 400мм - без таможенных отверстий ✓ передвижные стойки с верхним креплением на роликах ✓ натяжка шторы <ul style="list-style-type: none"> • захня часть - возможность плавной натяжки • передняя часть - натягивающая ножка с возможностью быстро сменить брезент ✓ передняя стенка выполненная плитой повышенной прочности - соответствует требованиям нормы VDI – DIN EN 12642 XL (давление 13 500 daN) ✓ две независимо передвигающиеся стороны брезента – укреплены, соответствуют требованиям нормы VDI – DIN EN 12642 XL (давление 10 800 daN) ✓ задние двери выполненные плитой повышенной прочности - соответствует требованиям нормы VDI – DIN EN 12642 XL (давление 8 100 daN) ✓ крыша, независимо передвигающаяся на переднюю и заднюю часть полуприцепа ✓ привинчиваемые алюминиевые столбики ✓ между стойками 4 ряда алюминиевых досок высотой в 100 мм ✓ возможность переместить стеляжные доски во время погрузки на крепления боковых отбоев
<p>Шасси</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 3-осное SAF INTEGRAL дисковое - техническая нагрузка оси до 9000 кг, ✓ пневмоподвеска, ✓ первая ось поднимается в автоматическом цикле ✓ клапан поднятия и опускания грузового кузова 	
<p>Система торможения WABCO/HALDEX</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ соответствует требованиям ADR ✓ автоматическая регулировка тормозов ✓ антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS” 	<p>Электрическое оборудование</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 24 в в соответствии с ECE и ADR, ✓ задние фары комплексные: ✓ светодиодные – LED: позиционные ✓ вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников ✓ освещение номерных знаков, (лампочки) ✓ габаритные огни и боковое освещение диодные (LED) ✓ 2 подключительные и розетки EBS на передней стенке бес подключительных проводов
<p>Покраска</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах, ✓ покраска производится в автоматических камерах в RAL.... ✓ Цвет тента - 	
<p>Колеса</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальные ободья ✓ шины 385/65 R 22,5 - 7 штук (BRIDGESTONE, CONTINENTAL, FULDA, SAVA) 	<p>Прочие элементы</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 клина под колёса с креплением, ✓ инструментальный ящик с замком ✓ 4 крылья: 2 передние и 2 задние крылья с болотниками, ✓ входная алюминиевая лестница смонтирована в задней части кузова ✓ корзина на одно запасное колесо в задней части полуприцепа ✓ отбойник типа "ROL-STOP"

	<ul style="list-style-type: none"> ✓ резиновые отбой, помещены вдоль заднего края под запорным языком ✓ сертификат «Безопасный груз» согласный со стандартам VDI 2700; DIN EN 12642 XL
Дополнительные опции	
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Шины MICHELIN ✓ счётчик пробега ✓ второй ряд таможенных петель до 800 мм и 1000 мм ✓ Жёлоб ✓ Паромные петли – 8 шт. (по 4шт. на сторону) ✓ алюминиевая панель Н=150 мм ✓ корзина на дополнительное запасное колесо 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ борт 600, 800, 1000 мм с таможенными отверстиями (скрученные) ✓ нестандартный цвет рамы и стоек ✓ гидравлический подъём крыши и второй уровень крыши (+50мм) при гидравлическом подъеме ✓ КОНИКИ 1 (16 отверстий и 16 балок для удерживания груза, по 8 шт возле бортов) ✓ КОНИКИ 2 (24 отверстий и 24 балок для удерживания груза, по 8 шт возле бортов и 8 шт по середине)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

A	Внешняя длина	mm	13 830
B	Внутренняя длина платформы	mm	13 622
C	Внешняя ширина	mm	2 550
D	Ширина внутренняя платформы	mm	2 480
D1	Ширина внутренняя между стойками	mm	2 470
E	Внешняя высота	mm	4 000
F1	Внутренняя боковая высота	mm	2 630
F2	Внутренняя высота (поперечина крыши)	mm	2 725
G	Колесная колея	mm	2100 / 2040
H	Межосевое расстояние	mm	1 310
K	Высота седла	mm	1 145
L	Высота платформы	mm	1 250
M	Расстановка: шип – средняя ось	mm	6 390
Количество европоддонов		шт	34
Допустимый полный вес		kg	39 000
Собственный вес		kg	6 230
Нагрузка на ось		kg	3 x 9000
Нагрузка на седло		kg	12 000
Объем кузова		m ³	92

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства