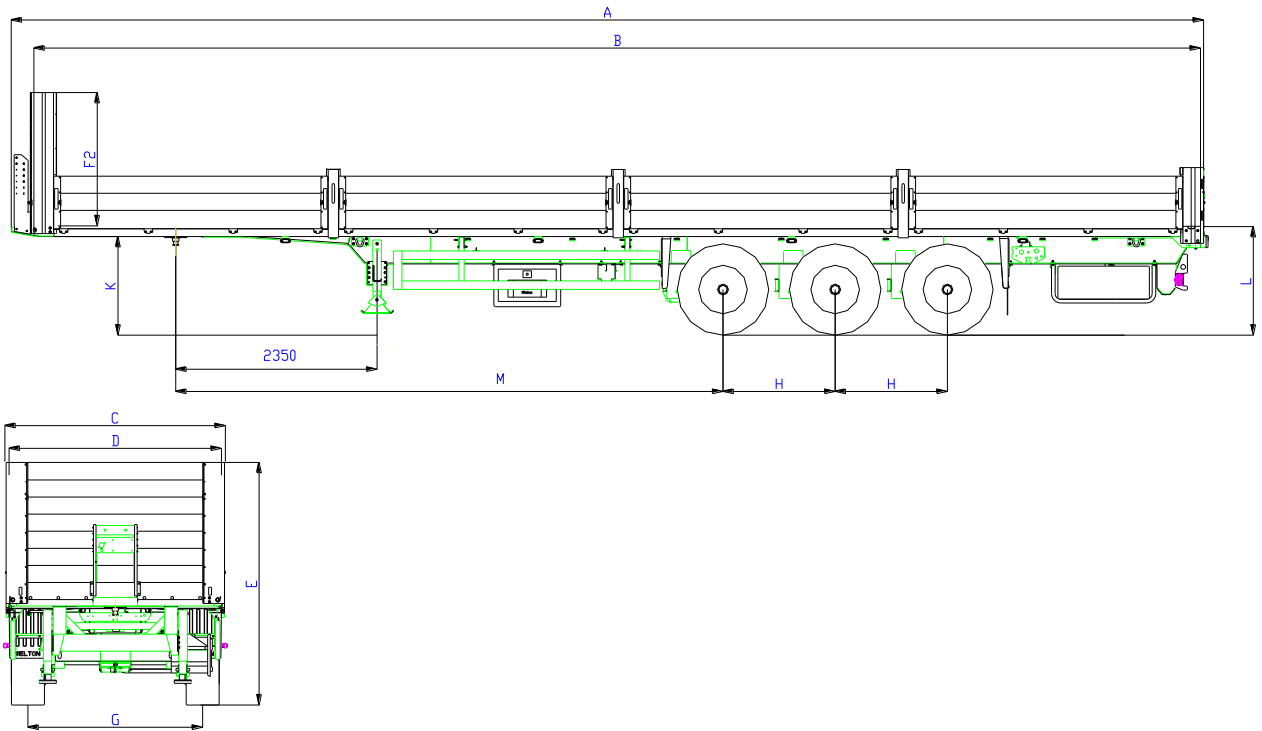


ПОЛУПРИЦЕП БОРТОВОЙ NS 3S MEGA



Рама <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальная конструкция из конструкционной стали DOMEX с повышенной прочностью ✓ двухдиапазонные опорные ноги ✓ плита сцепки с 2-дюймовым королевским шкворнем ✓ задний буйер в соответствии с ECE ✓ боковые противонаездные предохранители изготовлены с легкого композитного в соответствии с ECE 	Кузов <ul style="list-style-type: none"> ✓ пол из водостойкой фанеры, допустимое давление тележки с вилочной грузоподъемной платформой – 5500 кг ✓ проушины для крепления груза ✓ борта - гладкие, алюминиевые (без таможенной доски) высотой 600 мм ✓ заднее закрытие - полуворота ✓ изогнутые стойки, позволяющие выполнять боковую погрузку ✓ передняя стенка из алюминия ✓ привинчиваемые угловые алюминиевые столбики
Шасси <ul style="list-style-type: none"> ✓ 3-осное SAF/BPW дисковое - техническая нагрузка оси до 9000 кг, ✓ пневмоподвеска, ✓ первая ось поднимается в автоматическом цикле ✓ клапан поднятия и опускания грузового кузова ✓ Высота ССУ – 950 мм 	Электрическое оборудование <ul style="list-style-type: none"> ✓ 24 в в соответствии с ECE и ADR, ✓ задние фары комплексные: ✓ светодиодные – LED: позиционные ✓ вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников ✓ освещение номерных знаков, (лампочки) ✓ габаритные огни и боковое освещение диодные (LED) ✓ светоотражающие таблички, ✓ 2 подключаемые и розетки EBS на передней стенке бес подключаемых проводов
Система торможения WABCO/HALDEX <ul style="list-style-type: none"> ✓ соответствует требованиям ADR ✓ автоматическая регулировка тормозов ✓ антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS” 	Прочие элементы <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 клина под колёса с креплением, ✓ инструментальный ящик с замком ✓ 4 крылья: 2 передние и 2 задние крылья с болотниками, ✓ входная лестница смонтирована в задней части кузова ✓ корзина на одно запасное колесо в задней части полуприцепа
Покраска <ul style="list-style-type: none"> ✓ все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах, ✓ покраска производится в автоматических камерах в RAL.... 	
Колеса <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальные ободья ✓ шины 435/50 R 19,5 - 7 штук (BRIDGESTONE, CONTINENTAL, FULDA, SAVA) 	
Дополнительные опции <ul style="list-style-type: none"> ✓ Шины MICHELIN ✓ SAF Intra - Дисковая/ барабанная ось -1300 mm ✓ счётчик пробега ✓ отбойник типа "ROL-STOP" ✓ борта 400 мм, 800 мм, 1000 мм (скрученные) ✓ нестандартный цвет рамы и стоек 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ стойки для закрепления груза с приспособлением шасси (шт.) ✓ КОНИКИ 1 (16 отверстий и 16 балок для удерживания груза, по 8 шт возле бортов) ✓ КОНИКИ 2 (24 отверстий и 24 балок для удерживания груза, по 8 шт возле бортов и 8 шт по середине)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

A	Внешняя длина	mm	13 922
B	Внутренняя длина платформы	mm	13 622
C	Внешняя ширина	mm	2 550
D	Ширина внутренняя платформы	mm	2 480
D1	Ширина внутренняя между стойками	mm	2 470
E	Внешняя высота	mm	2 205
F2	Внутренняя боковая высота	mm	1 165
G	Колесная колея	mm	2100 / 2040
H	Межосевое расстояние	mm	1 310
K	Высота седла	mm	950
L	Высота платформы	mm	1 040
M	Расстановка: шип – средняя ось	mm	6 390
Количество европоддонов		шт	34
Допустимый полный вес		kg	39 000
Собственный вес		kg	5 900
Нагрузка на ось		kg	3 x 9000
Нагрузка на седло		kg	12 000

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.